

Landsbysyn Forum Snarup-Krرارup & Espe 2026

Lokalsamfundsteamet
19-06-2026



Sammen skaber vi det bedste sted

Indhold

Indledning	2
Landsby 360	3
Hvad er Landsby360?	3
Processen i Snarup-Krarup & Espe	4
Handlingerne	4
Hvad er et landsbysyn?	5
Landsbysyn i Snarup-Krarup & Espe.....	6
1. Lydinge Møllevej.....	7
2. Byporte	8
3. Krydsning ved Skolevej / Kastanievej.....	9
4. Trafikafvikling omkring skoleområdet	10
5. Trafiksikkerhed på Skovvej.....	11
6. Kirkegade	12
7. Mejeriet, Bøjdenvej 60A.....	13
8. Byggegrunde på Mosevænget 9 og 11	14
9. Bygning i forfald, Bøjdenvej 109	15
10. Erhvervsgrunde.....	16
11. Kroen og den gamle Købmandsbutik.....	17
12. Banestien / Den gamle bane	18
13. Projekt Social Dome og skoleområdet.....	19
Prioritering.....	20
Taksigelse og opfølgning.....	20

Indledning

Landsbysynet i Snarup-Krarup & Espe skal ses i forlængelse af Landsby360-processen. Hvor Landsby360 har haft fokus på lokalsamfundets fortælling, aktører, idéer og handlinger, har Landsbysynet haft fokus på de konkrete steder, hvor borgere og lokalråd ønsker at indgå i dialog med kommunen.

De følgende sider samler de emner og forslag, der blev gennemgået i forbindelse med landsbysynet, og som forvaltningen forud for selve landsbysynet havde forholdt sig til på et såkaldt stjernehøringsmøde. For hvert tema fremgår borgernes oplevelser og ønsker samt forvaltningens vurdering, og hvordan der arbejdes videre.

Landsbysynet har haft særligt fokus på trafiksikkerhed, anvendelse af arealer samt udviklingsmuligheder i lokalområdet.

Rapporten fungerer som både opsamling på processen og som grundlag for den videre dialog mellem Snarup-Krarup & Espe og Faaborg-Midtfyn Kommune.

Landsby 360

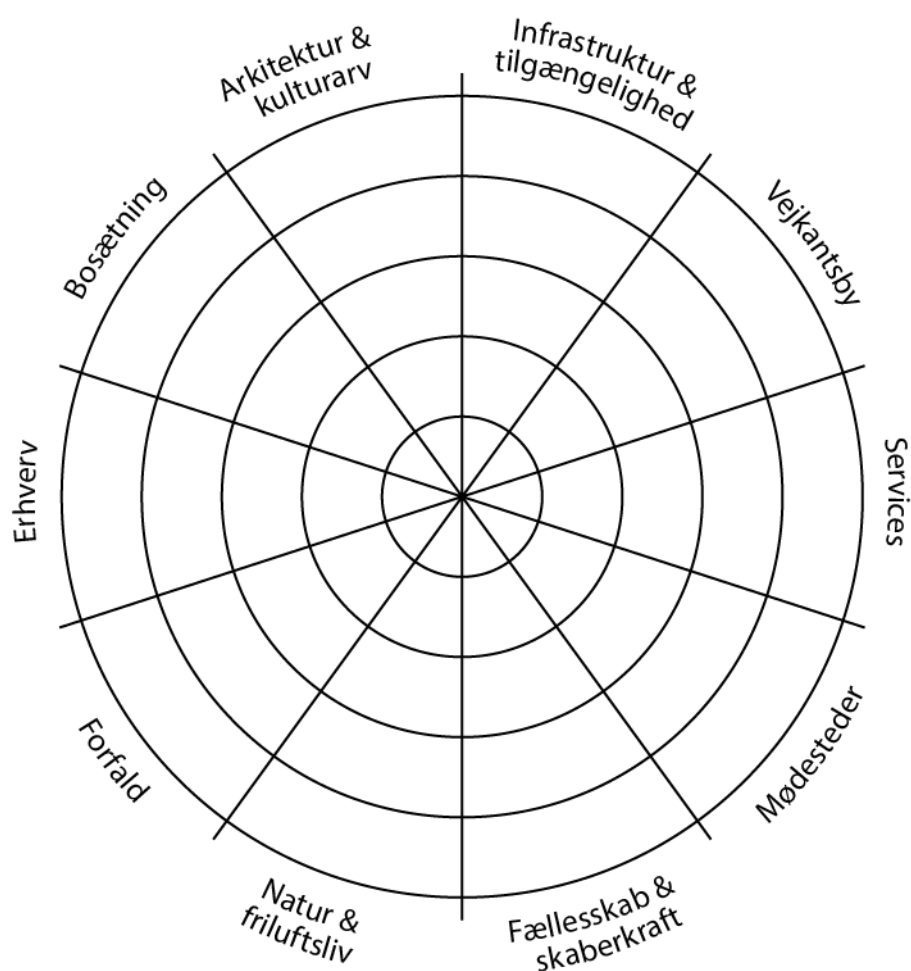
Hvad er Landsby360?

Landsby360 er en proces, der har til formål at understøtte lokalområder i at arbejde med deres egen udvikling ud fra en helhedsorienteret tilgang.

Processen tager afsæt i lokalsamfundets egne styrker, udfordringer og relationer og sætter fokus på både det fysiske, sociale og organisatoriske i et område. I Faaborg-Midtfyn Kommune gennemføres Landsby360 i et samspil mellem lokalområdet, Fynsland og kommunen.

Et centralt værktøj i arbejdet er Rosetten, som samler en række temaer for lokal udvikling, herunder bosætning, fællesskab, infrastruktur og mødesteder. Rosetten bruges til at brede samtalen ud og sikre fokus på både udfordringer og potentialer.

Landsby360 danner grundlaget for det efterfølgende landsbysyn, hvor der sættes fokus på konkrete steder og problemstillinger i lokalområdet.



Processen i Snarup-Krarup & Espe

Forløbet havde til formål at samle lokale aktører og skabe et fælles blik på områdets udvikling, styrker og udfordringer.

Processen bestod af flere trin, herunder formøde, foreningsmøde, borgermøde, intern stjernehøring og selve landsbysynet. Undervejs blev der arbejdet med både konkrete problemstillinger og langsigtede udviklingsmuligheder.

Et centralt fokus i processen var at inddrage en bred kreds af aktører – herunder borgere, foreninger, skole og dagtilbud – og sikre, at flere perspektiver blev bragt i spil.

Børne- og ungeperspektivet fyldte særligt meget. Gennem bidrag fra Espe Skole og Børnehus blev børn og unges ønsker synlige i processen. Input pegede især på behovet for fællesskab, adgang til natur og trygge steder at mødes.

Disse perspektiver har blandt andet dannet grundlag for idéen om en Social Dome i Espe.

Handlingerne

Landsby360-processen i Snarup-Krarup & Espe har peget på en række temaer og handlinger med fokus på bosætning, fællesskab, skole og børneliv.

På tværs af arbejdet tegner der sig særligt tre spor:

- behov for bedre forbindelser og anvendelse af eksisterende arealer
- ønske om flere uformelle mødesteder og fællesskaber
- fokus på børn og unges trivsel og muligheder i lokalområdet

Flere af temaerne går igen i landsbysynet, hvor der er arbejdet videre med udvalgte steder og konkrete udfordringer. Temaerne vil også indgå i Forum Snarup-Krarup & Espes sideløbende arbejde med udviklingsplanen. Dermed kobles landsbysynet tæt til den lokale udviklingsproces, hvor borgernes input, prioriteringer og idéer kan være med til at forme den videre retning for området. Temaerne fungerer derfor både som pejlemærker for processen og som afsæt for konkrete handlinger, der kan understøtte den lokale udvikling.

Hvad er et landsbysyn?

Et landsbysyn er et fælles besøg i et lokalområde, hvor borgere, lokalråd og kommunen mødes for at se på konkrete steder, udfordringer og muligheder. Landsbysynet giver samtidig anledning til et vigtigt relationsarbejde, hvor parterne får mulighed for at mødes i øjenhøjde, dele viden og få en bedre forståelse af hinandens perspektiver.

Landsbysynet gennemføres som en fælles rute i lokalområdet med stop undervejs og afsluttes med en opsamling, som danner grundlag for denne rapport. De emner, der på forhånd er udvalgt til landsbysynet, udgør rapportens ramme og er dermed styrende for rapportens indhold. Undervejs opstår der ofte drøftelser af andre forhold i lokalområdet, men sådanne emner kan ikke forventes behandlet som selvstændige temaer eller indgå i rapporten, medmindre de har en direkte sammenhæng med de udvalgte emner. Disse drøftelser kan dog bidrage til at belyse forskellige perspektiver og kvalificere den videre dialog om de emner, som landsbysynet er afgrænset til.

Landsbysyn i Snarup-Krarup & Espe

Den 28. maj 2026 blev der afholdt landsbysyn i Snarup-Krarup & Espe.

På landsbysynet deltog repræsentanter fra lokalområdet, lokalrådet og kommunen, som sammen gennemgik en række udvalgte steder i byen.

Undervejs blev der peget på konkrete udfordringer og muligheder, som danner grundlag for de følgende afsnit i rapporten.



1. Lydinge Møllevej



Borgernes oplevelse

- Der køres for stærkt på strækningen
- Vejen bruges af både gående og cyklister, bl.a. til Tingskoven
- Strækningen opleves som trafikeret med både høj hastighed og relativt stor trafikmængde
- Træer står tæt på vejen og giver udfordringer for oversigten og sikkerheden
- Strækningen indgår som en del af Margueritruten
- Der er et lokalt ønske om at arbejde med en 2-1 vej på strækningen

Kommunens vurdering

- Vejbump kan ikke etableres, da de ikke kan godkendes uden tilstrækkelig belysning.
- Kommunen etablerer ikke vejbelysning på landeveje, da vi ønsker at fastholde en ensartet praksis på tværs af kommunen.
- Muligheden for at etablere en 2-1 vej på strækningen har været undersøgt. Politiet er myndighed på færdselsloven, der bl.a. regulerer hastighed, trafikdæmpende løsninger og vejafmærkning, og de vurderer, at vejens udformning ikke er egnet til en 2-1-løsning.
- Vejtræer fældes ikke af hensyn til trafiksikkerheden.

Sådan arbejder vi videre

- Kommunen arbejder videre med alternative trafiksikkerhedstiltag på strækningen, herunder mulighederne for hastighedsnedsættelse og hævede flader.
- Der pågår fortsat dialog med politiet om mulige tiltag på Lydinge Møllevej.
- Kommunen undersøger muligheden for at nedsætte hastigheden på strækningen og afventer politiets endelige tilbagemelding.
- Strækningen indgår i den videre trafiksikkerhedsvurdering.

2. Byporte



Kortet viser alle byporte ved Espe. Ønsker om hastighedsdæmpende tiltag vedrører Langgade, Snarupvej og Lydinge Møllevej.

Borgernes oplevelse

- Der køres generelt for stærkt ved byportene.
- Der er et ønske om hastighedsdæmpende tiltag ved Langgade, Snarupvej og Lydinge Møllevej. Lydinge Møllevej behandles under punkt 1.a.

Kommunens vurdering

- Muligheden for vejbump afhænger af forhold som belysning, vejens udformning og de nødvendige myndighedsgodkendelser.
- Kommunen etablerer ikke vejbelysning på landeveje, da vi ønsker at fastholde en ensartet praksis på tværs af kommunen.
- På Langgade kan vejbump ikke etableres, da de ikke kan godkendes uden tilstrækkelig belysning.
- De eksisterende hastighedsdæmpende tiltag på Skovvej er etableret inden for byzonen og er derfor ikke direkte sammenlignelige med strækninger på landevej.
- På Snarupvej kan der være potentiale for hastighedsdæmpende tiltag, som kan indgå i den videre prioritering.

Sådan arbejder I videre

- Lokale ønsker kan indgå i den videre dialog med kommunen. Ønsker om trafiksikkerhedsprojekter, fx vejbump ved byporte sendes som konkret ønske til trafiksikkerhedsgruppen på mail: Trafiksikkerhed-vp@fmk.dk

3. Krydsning ved Skolevej / Kastanievej



Borgernes oplevelse

- Børn krydser Kastanievej ved enden af Skolevej for at komme til stisystemet, hvor der opleves dårligt udsyn.
- Krydsningen opleves som utryg, særligt for mindre børn og skoleklasser.
- Strækningen præges af både tung trafik og høj aktivitet i hverdagen.
- Der er ønske om hastighedsdæmpende tiltag, og der blev foreslået løsninger som chikane.
- Der blev spurgt ind til, om en tydeligere krydsningsløsning kunne etableres til Banestien som benyttes af skolebørn.
- En leder fra Espe Skole og Børnehus har i en skriftlig udtalelse peget på udfordringerne ved krydsningen, herunder høj trafik i myldretiden, dårligt udsyn og utrygge forhold for børn og andre bløde trafikanter.

Kommunens vurdering

- Kommunen anerkender de oplevede udfordringer ved krydsningen og inddrager både lokale input og trafikfaglige vurderinger i den videre prioritering.
- På grund af vejens forløb og de begrænsede oversigtsforhold vurderes det ikke muligt at etablere en sikker, officiel krydsningsløsning ved enden af Skolevej.
- Den officielle krydsningsmulighed til stisystemet findes ved for enden af vejen Østløkke, hvor oversigtsforholdene er bedre.
- Forskellige løsninger kan indgå i en samlet vurdering, fx markering af vejens forløb med henblik på at understøtte en lavere hastighed.
- Det blev samtidig fremhævet, at løsningerne bør findes i samspil mellem lokale tiltag og kommunale indsatser.

Sådan arbejder vi og i videre

- Muligheder for tiltag som markering af vejens forløb vil indgå i trafiksikkerhedsgruppens samlede vurdering og prioritering.
- Der kan som supplement arbejdes med forebyggende indsatser, fx information eller undervisning i sikker krydsning ved Østløkke, samt lokale initiativer til at sænke farten i lokalområdet.

4. Trafikafvikling omkring skoleområdet



Borgernes oplevelse

- Der blev peget på behov for ændringer i trafikafviklingen omkring skolen.
- Der blev foreslået at bytte om på placeringen af "kys og kør"-området og buslommen.
- Det blev fremhævet, at bussernes kørsel til og fra buslommen kan begrænse oversigten for forældre, der afleverer børn, hvilket opleves som en potentiel trafiksikkerhedsrisiko.
- Der blev foreslået, at skolebussen i stedet benytter vendepladsen ved hallen, så den nuværende buslomme kan anvendes til "kys og kør". Det blev fremhævet, at dette både kan forbedre oversigtsforholdene og bidrage til at afhjælpe parkeringsudfordringer mellem skole og børnehus.
- Der blev desuden peget på ønsker om alternative løsninger, herunder mulighed for adgang til en eksisterende parkeringsplads som led i trafikafviklingen omkring skolen.

Kommunens vurdering

- Buslommens placering er fastlagt ud fra hensynet til børn, der ankommer til skolen uden følge.
- "Kys og kør"-området anvendes af børn, der bliver fulgt af en voksen, hvilket er en væsentlig forudsætning for den nuværende placering.
- Krydsningsbehov håndteres i dag blandt andet via skolepatrulje. Forældre, der ikke føler sig trygge ved at lade deres børn krydse vejen alene, har desuden mulighed for at parkere og følge deres børn over vejen.
- Kommunen har vurderet forslaget om at flytte busstoppestedet til vendepladsen ved hallen og omdanne den nuværende buslomme til "kys og kør"-område, men vurderer ikke, at det ikke er fysisk muligt at ændre den nuværende indretning, da der ikke er plads til busser der vender ved hallen.
- Kommunen har ligeledes vurderet forslaget om at åbne adgang til den eksisterende parkeringsplads som led i en alternativ "kys og kør"-løsning, men vurderer ikke, at der er grundlag for at gennemføre dette. Det er økonomisk en dyr løsning og det øger ikke trafiksikkerheden da der vil opstå et knudepunkt med øget trafik i morgen- og eftermiddagstimerne.

Sådan arbejder vi videre

- Trafiksikkerheden omkring skoleområdet indgår i kommunens løbende vurdering af de trafikale forhold ved skolen.

5. Trafiksikkerhed på Skovvej



Borgernes oplevelse

- På Skovvej ophører fortovet i den ene side efter Askevænget. Det er lige før et sving, hvilket opleves som utrygt for gående.
- Strækningen opleves som trafikeret, herunder med tung trafik.
- Der er ønske om mere sammenhængende løsninger for gående og cyklister langs strækningen.
- Det blev fremhævet, at de eksisterende hastighedsdæmpende tiltag ved tankstationen fungerer godt.

Kommunens vurdering

- Der findes en alternativ rute via Askevænget, som giver adgang til et stisystem, og som er etableret med henblik på at lede gående og cyklister væk fra Skovvej.
- Etablering af cykelsti vurderes ikke mulig på strækningen, da vejens bredde ikke giver plads til dette.
- Skiltningen på strækningen vil blive gennemgået med henblik på at vurdere, om den tilladte hastighed på 60 km/t er tilstrækkeligt tydeligt skiltet.
- Erfaringerne fra de eksisterende hastighedsdæmpende tiltag ved tankstationen indgår i kommunens løbende arbejde med trafiksikkerhed.

Sådan arbejder vi videre

- Skiltningen på strækningen gennemgås med henblik på at vurdere, om den tilladte hastighed er tilstrækkeligt tydeligt skiltet. Der suppleres med skilte hvis det vurderes nødvendigt.
- Ønsker til cykelsti og fortov sendes til trafiksikkerhedsgruppen som et ønske.

6. Kirkegade



Borgernes oplevelse

- På Kirkegade opleves gennemkørsel og dårligt udsyn ved forsamlingshuset
- Der er et lokalt ønske om at lukke Kirkegade for gennemkørsel
- Der blev henvist til tidligere alvorlige hændelser på stedet
- Forslaget om lukning bakkes op af lokale aktører, herunder beboere og tilknyttede funktioner i området

Kommunens vurdering

- En eventuel lukning af Kirkegade vil kræve en politisk beslutning, på baggrund af en nærmere vurdering af de trafikale og praktiske konsekvenser for området.
- En nærmere behandling af forslaget forudsætter, at der indsendes en officiel ansøgning til Trafiksikkerhedsgruppen.

Sådan arbejder I og vi videre

- Ønskes en vejlukning undersøgt nærmere, skal der indsendes en ansøgning til Trafiksikkerhedsgruppen på Trafiksikkerhed-vp@fmk.dk.
- Ansøgningen skal beskrive ønsket om vejlukning samt baggrunden for forslaget.
- Kommunen vil herefter foretage en indledende vurdering af de trafikale og praktiske konsekvenser.
- Berørte borgere, grundejere, myndigheder og øvrige relevante interessenter vil som udgangspunkt blive inddraget i processen.
- Der må forventes en længere proces, som kan omfatte yderligere undersøgelser og høringer, før der kan træffes en endelig afgørelse.

7. Mejeriet, Bøjdenvej 60A



Borgernes oplevelse

- Skorstenen vurderes at være i risiko for sammenfald
- Ejeren har i en årrække ønsket at nedrive bygningen, men økonomien har været en barriere
- Der er et ønske om en bæredygtig nedrivning med fokus på genbrug og genanvendelse af materialer, hvor det er muligt.

Kommunens vurdering

- Bygningen er ikke bevaringsværdig.
- Nedrivning kræver en nedrivningstilladelse.
- Kommunen kan i nogle tilfælde yde støtte til nedrivning gennem puljen til landsbyfornyelse.
- Det er en forudsætning for støtte, at projektet samlet set lever op til puljens kriterier.
- Det er ejerens ansvar at sikre, at bygningen ikke er til fare.

Sådan arbejder ejer videre

- Ejer kan kontakte planafdelingen for dialog om muligheder for støtte.
- Ejer kan søge om nedrivningstilladelse via Byg og Miljø.
- Muligheden for støtte beror på en konkret vurdering.

8. Byggegrunde på Mosevænget 9 og 11



Borgernes oplevelse

- Grundene har været til salg i mange år uden at blive solgt.
- Der er kendskab til, at der løber en hovedkloakledning på tværs af arealerne.
- Der er usikkerhed om jordbundsforholdene på arealerne.
- Der er et lokalt ønske om at bruge området til rekreative formål, fx frugthave eller fælles opholdsområde.
- Der blev givet udtryk for, at lokale gerne vil engagere sig i at bruge og vedligeholde området.

Kommunens vurdering

- Arealerne er udlagt til boligformål og kan ikke uden videre ændre anvendelse.
- Kommunen kan som udgangspunkt ikke overdrage arealerne til lokalrådet.
- Midlertidig anvendelse kan i nogle tilfælde være mulig, hvis det er foreneligt med lokalplanen.
- En permanent ændring kræver en politisk proces og eventuelt ny planlægning.

Sådan arbejder I videre

1. Afklar lokalt, hvad området ønskes brugt til.
2. Tag dialog med kommunens Bosætning, Erhverv og Organisations afdeling om muligheder for at låne, leje eller evt. erhverve arealet.
3. Kontakt byggesagsafdelingen (byg@fmk.dk) for at afklare, om den ønskede anvendelse kræver dispensation fra lokalplanen.
4. Indsend ansøgning om dispensation, hvis projektet kræver det.

9. Bygning i forfald, Bøjdenvej 109



Borgernes oplevelse

- Bygningen opleves som dårlig vedligeholdt med hul i taget.
- Taget indeholder asbest, og der er eksempler på nedfaldne tagdele.
- Forholdene opleves som en reel sikkerhedsrisiko for både personer og materielle værdier.
- Det fremhæves, at det er svært at komme i kontakt med ejeren.

Kommunens vurdering

- Det er ejerens ansvar at sikre, at bygningen ikke er til fare.
- Kommunen kan først handle, når forholdet bliver anmeldt.
- Sagen behandles som en byggesag og kan føre til påbud.
- Det bemærkes, at der fortsat er erhvervsaktivitet på grunden.

Sådan arbejder vi og I videre

- På baggrund af de oplysninger, der fremkom under landsbysynet, har kommunen anmeldt forholdet til byggesagsafdelingen.
- Det vil styrke sagens oplysning, hvis der fremsendes dokumentation for eventuelle farlige forhold, fx nedfaldne tagplader på nabogrunde, vejarealer eller lignende.
- Dokumentation kan fremsendes af berørte borgere eller lokalrådet.
- Kommunen vurderer herefter sagen og tager stilling til eventuelle påbud.
- Det skal bemærkes, at ejeren som part i sagen har ret til indsigt i sagens oplysninger og baggrunden for anmeldelsen.

10. Erhvervsgrunde



Borgernes oplevelse

- Der er ønske om flere erhvervsgrunde til let erhverv, fx håndværk og lager.
- Der opleves efterspørgsel, hvor nye grunde er blevet solgt kort tid efter udbud, bl.a. til Escape Room Fyn.
- Lokalrådet ønsker, at planlægningen skaber mulighed for etablering af erhvervsgrunde i Espe og bidrager gerne med input til mulige placeringer.

Kommunens vurdering

- Kommunen er i gang med at udarbejde et erhvervstillæg til kommuneplanen, hvor behov og placering af erhvervsarealer vurderes for hele kommunen.
- Her vurderes behov og placering af nye erhvervsarealer i hele kommunen.

Sådan arbejder I videre

- Hvis der er konkrete ønsker til nye erhvervsarealer, kan der tages kontakt til planafdelingen (plan@fmk.dk).
- I forbindelse med erhvervstillægget vil der være en høringsperiode, hvor lokalrådet kan indsende ønsker og bemærkninger i et høringssvar.
- Projekter kan kræve udarbejdelse af nyt plangrundlag og skal i givet fald ansøges gennem kommunen.

11. Kroen og den gamle Købmandsbutik



Borgernes oplevelse

- De eksisterende bygninger opleves som en barriere for udvikling af området.
- Der er ønske om, at der skabes mulighed for en ny anvendelse af området.
- Der blev peget på potentiale for andre formål, fx rekreativ anvendelse.
- De gældende bevaringsinteresser opleves som en begrænsning for udviklingsmulighederne i området.

Kommunens vurdering

- Bygningerne er omfattet af bevaringshensyn i gældende lokalplan.
- Nedrivning kræver dispensation fra lokalplanen samt nedrivningstilladelse.
- Nedrivning vurderes typisk i sammenhæng med planer for ny anvendelse af området.
- Der tages konkret stilling på baggrund af ansøgning og eventuelle planer for ny anvendelse.
- Kommunen er generelt tilbageholdende med at tillade nedrivning uden en plan for, hvad der skal ske efterfølgende.

Sådan arbejder ejer/bygherre videre

- Ejer/bygherre kan tage dialog med kommunen om muligheder for udvikling af området.
- Ejer og/eller bygherre skal udarbejde forslag til fremtidig anvendelse, hvis der ønskes nedrivning.
- Hvis der ønskes ændringer af de gældende bevaringsinteresser, kræver det som udgangspunkt ophævelse af eksisterende lokalplan og ny planlægning for området.
- Ansøgning om ophævelse af eksisterende lokalplan og ny planlægning kan sendes til planafdelingen (plan@fmk.dk).
- Ansøgning om nedrivning og eventuel ny bebyggelse indsendes via Byg og Miljø.

12. Banestien / Den gamle bane



Borgernes oplevelse

- Der er utilfredshed med en servitut, som opleves at begrænse mulighederne for at ændre beplantning langs stien.
- Der er ønske om at forbedre området, herunder beskæring og øget tilgængelighed.
- Stien opleves som en vigtig forbindelse (bl.a. som skolesti), og der er ønske om belysning.
- Der blev også peget på ønsket om i højere grad at synliggøre området historie og de fysiske spor fra den tidligere jernbane.
- Der blev efterlyst større klarhed om ansvar for drift og vedligeholdelse af kulturarvselementerne langs stien.
- Det blev fremhævet, at udformningen af kulturarvsprojektet af nogle opleves som en begrænsning for områdets udviklingsmuligheder.

Kommunens vurdering

- Der er ikke umiddelbart registreret servitutter på ejendommen, som begrænser mulighederne for ændringer.
- Området er omfattet af Lokalplan 2011-1, som fastlægger anvendelsen til rekreativ natursti.
- Stien er i kommunal sammenhæng registreret som natursti, hvor der ikke etableres belysning
Det betyder:
 - Der kan kun i begrænset omfang etableres nye tiltag langs stien
 - Mindre tiltag som beskæring og almindelig drift indgår i kommunens løbende vedligeholdelse og vurderes i forbindelse med prioriteringen i den grønne drifts 5-års plan

Sådan arbejder vi og I videre

- Driftsopgaver som beskæring og vedligeholdelse indgår i kommunens planlægning.
- Konkrete ønsker eller problemer meldes til kommunen gerne via Giv et praj. Præj prioriteres ift. økonomi og øvrige ønsker og behov.
- Større opgaver som fx rydning, plantning og omlægninger udføres jf. en 5 årsplan for kommunens grønne områder.
- Arbejde med formidling af områdets historie skal løftes af lokalrådet. Der er mulighed for at søge puljer. Kommunen kan understøtte projektet ved at ændre driften så formidling understøttes.

13. Projekt Social Dome og skoleområdet



Borgernes oplevelse

- Der er et lokalt ønske om at etablere en børne- og unge-dome som samlingspunkt i området.
- Projektet har fokus på at skabe et sted for fællesskab, ophold og aktiviteter – særligt for børn og unge
- Domen tænkes anvendt som et fleksibelt mødested til både daglig brug, skoleaktiviteter og mindre arrangementer.
- Projektet ses som en mulighed for at styrke fællesskab og trivsel i lokalområdet.
- Det blev også nævnt, at den nærliggende børnehave har interesse i at udvide brugen af de grønne arealer, hvilket kan tænkes ind i det samlede projekt.
- Der er samtidig behov for afklaring af rammerne for projektet, herunder anvendelse af området samt forhold omkring drift og vedligehold.

Kommunens vurdering

- Området ved skolen kan anvendes til projektet som beskrevet, herunder til ophold, aktiviteter og arrangementer, da området ikke er lokalplanlagt.
- Der vurderes ikke at være særlige forhold, der er til hinder for anvendelsen, herunder ved brug af både skole og børnehave. Drift og vedligehold fastlægges i en driftsaftale med lokalt ansvar.
- Det anbefales, at domen er certificeret, da manglende certificering ellers vil medføre yderligere omkostninger til statiske beregninger. Det skal dokumenteres at bygningen er korrekt konstrueret, så den ikke kollapse mens der er børn i den.
- Der har været dialog med kommunens parkforvaltning om det eksisterende hegn, og den videre afklaring sker i forlængelse heraf.

Sådan arbejder I og vi videre

- Bygherre tager kontakt til kommunens byggesagsafdeling med henblik på en indledende dialog om muligheder for byggetilladelse til projektet.
- Projektet konkretiseres yderligere i dialog med relevante fagområder, herunder parkforvaltningen.
- Når projektet er tilstrækkeligt beskrevet, kan der tages stilling til det videre forløb.
- Hvis lokalrådet savner svar vedr. eksisterende hegn, bedes de tage kontakt til Driftsplanlægning: driftsplanlaegning-park@fmk.dk

Prioritering

Det blev i løbet af landsbysynet også fremhævet, at det ikke er muligt at arbejde videre med alle de identificerede problemstillinger samtidig. Der er derfor behov for, at lokalområdet i samarbejde med kommunen prioriterer, hvilke indsatser der er vigtigst at arbejde videre med først. Dette vil være afgørende for at sikre fremdrift og realistiske løsninger.

Taksigelse og opfølgning

Der skal lyde en stor tak til Snarup-Krarup & Espe for et godt og velforberedt landsbysyn. Det har været inspirerende at opleve det store engagement og det helhedssyn, der præger lokalområdets ønsker og visioner for fremtiden.

De mange input vidner om et stærkt lokalt engagement, men betyder også, at det ikke vil være muligt at imødekomme alle ønsker samtidig. Opgaverne er af forskellig karakter: Nogle ligger hos kommunen, andre kræver et tæt samarbejde, og flere vil være initiativer, som lokalområdet selv driver videre.

I den videre proces bliver det derfor nødvendigt at skabe et tydeligere overblik over, hvilke indsatser der bør arbejdes videre med først. Prioriteringen skal tage højde for både lokale ønsker, kommunale muligheder, faglige vurderinger og de ressourcer, der er til rådighed. Det videre arbejde vil derfor handle om at afklare, hvor der er størst potentiale for fremdrift, og hvor en fælles indsats kan bringe arbejdet videre på en realistisk måde.